



DAF XF 105-460 ATe

Le classicisme s'accorde avec les économies

- Confort traditionnel et rassurant
- Pont long 2,69:1
- Moteur MX 12,9 l 460 ch
- Limitation à 85 km/h
- Formation EcoDrive
- Pneus GoodYear LHS2+/LHD2+

Pendant que d'autres constructeurs se battent à coups d'innovations spectaculaires ou d'annonces tonitruantes, DAF continue de choisir la voie de la tradition. Ses clients lui donnent raison en reconnaissant en cette marque une indéniable « valeur sûre ». □

L'état d'esprit chez DAF et la relation de la marque avec l'innovation semblent exprimer une idée forte : « La route ne doit pas être une aventure au mauvais sens du terme ». Tentant actuellement de développer ses ventes de véhicules distribution (LF et porteurs CF), DAF est avant tout reconnu comme un constructeur de tracteurs grands routiers. En roulant à bord du XF 105-460 Space Cab Edition ATe, on se dit que le conservatisme a du bon. Certes, la cabine maintient des lignes extérieures assez cubiques et son plancher n'est pas plat. Cependant, l'ergonomie de conduite, le confort au roulage et la qualité perçue sont bel et bien au rendez-vous. On ressent ainsi à bord d'un XF une sensation de sérénité toujours bienvenue face aux aléas de la route et des métiers du transport.

La douceur des lignes de la planche de bord n'est pas étrangère à la sensation de bien-être ressentie au volant d'un DAF.

Aujourd'hui, la réduction des coûts d'exploitation est devenue LA priorité des transporteurs dans un contexte économique incertain car parcouru de spasmes peu prévisibles. Le XF tient compte de cette tendance forte et dispose dans sa version ATe des équipements visant à réduire la consommation (pack aérodynamique, pont à couple long, régulateur, boîte robotisée avec mode manuel inhibé au-delà de 30 km/h, etc.). Une fois n'est pas coutume, le XF a été précurseur en étant le premier à recevoir en première monte les pneus à faible résistance au roulement GoodYear LHS2+ (à l'avant) et LHD2+ (essieu moteur) qui contribuent à la réduction de sa consommation. Le camion est une chose, le comportement du chauffeur en est une autre. C'est pourquoi la livraison d'un DAF ATe est accompagnée d'une formation EcoDrive destinée à développer les bonnes habitudes de conduite, au profit de la rentabilité et de la sécurité, deux idées aujourd'hui indissociables de « l'esprit grand routier ». □

Loïc Fieux.