

Christophe Ganon, écoformateur

FORMATION Sa société de Canéjan met en place un réseau d'instructeurs dans le transport, sensibilisant notamment à la conduite économique

Il est possible d'économiser entre 5 et 10 % sur la consommation de carburant des camions, fourgonnettes et bus sans augmenter la durée du trajet. L'argument n'a pas échappé aux entreprises de transport confrontées à des marges réduites et à une concurrence féroce. De fait, s'ajoutant aux impératifs environnementaux, la conduite économique fait aujourd'hui l'objet de stages de formation.

« Nous allons dans les entreprises avec des outils et des méthodes que nous adaptons aux besoins », dit Christophe Ganon, créateur de CGI Formation à Canéjan. Titulaire d'un BTS technico-commercial, Christophe Ganon a travaillé plusieurs années dans le secteur du transport et de la logistique. En 2003, il crée CGI, une société spécialisée dans la formation.

En 2008, CGI franchit une nouvelle étape. Christophe Ganon dé-

cide en effet de mettre en place un réseau national de formateurs indépendants. Ceux-ci travaillent le plus souvent en sous-traitants de groupes ou de sociétés de formation ; ils décident de se mettre en réseau en se donnant des moyens commerciaux. « Ensemble, on peut avoir une vision complète du marché et aller voir des clients nationaux », souligne Christophe Ganon.

Cinq nouveaux franchisés

Baptisée Réseau Formation, cette alliance s'est mise en place à la fin de 2008 sous la forme de franchises. Trois nouveaux franchisés l'ont rejointe en février de cette année, puis deux en mars. Avec CGI à Canéjan, tenant le rôle de coordinateur national, ils sont désormais au nombre de onze et couvrent déjà une grande partie du territoire français. Les formateurs se rendent dans

les entreprises pour assurer des missions de formation. Celles-ci peuvent relever de domaines classiques : responsable de parc, magasinier, gestion de stocks, gestes et postures, réglementation du secteur...

« Permis vert »

En plus, cinq des franchisés du réseau, dont CGI Formation à Canéjan, proposent la possibilité d'obtenir un « permis vert » à l'issue d'une formation à l'écoconduite. Le stage dure sept heures. Il est bâti en fonction des besoins de chaque entreprise. Il comprend une partie théorique (entretien régulier du camion, fermeture des vitres, usage limité de la climatisation, anticipation de la conduite sur la route, adaptation du régime du moteur au meilleur rendement...) et une partie pratique. Le formateur, accompagné de systèmes informatiques, monte dans la cabine du camion avec le chauffeur et lui prodigue remarques et conseils. Le stage s'achève par la délivrance du petit permis symbolisant la formation à la conduite économique.

MICHEL MONTEIL

Contact : www.reseau-formation.fr



Christophe Ganon prépare les routiers au permis vert. PHOTO M.M.